

# » DAS ZWEITE LEBEN DER E-BIKES

Wie aufgearbeitete E-Bikes nachhaltige Mobilität für alle erschwinglich machen

Nachhaltige Mobilität muss nicht teuer sein! Refurbished E-Bikes bieten eine kostengünstige und umweltfreundliche Alternative zum Neukauf. Erfahren Sie, wie ausgediente Räder durch professionelle Aufbereitung zu einem wichtigen Faktor der Mobilitätswende werden – und wie Kunden, Anbieter und die Umwelt davon profitieren.

Von Johanna Schwarz



Die Fahrradindustrie spielt eine zentrale Rolle bei der Förderung der Wiederaufbereitung von E-Bikes.

**E**-Bikes boomen: Laut dem Zweirad-Industrie-Verband e.V. (ZIV) gibt es in Deutschland über elf Millionen E-Bikes – das Land ist weltweit führend bei der Nutzung dieser Form der Mikromobilität. Allein 2023 wurden in Deutschland 2,1 Millionen neue E-Bikes verkauft, fast so viele wie Autos. Doch hohe Preise und eine oft unzureichende Infrastruktur bremsen den Umstieg

auf diese umweltfreundliche Fortbewegungsart. Refurbishment, also die professionelle Wiederaufbereitung, bietet eine erschwingliche Lösung, die Ressourcen schont und Elektroschrott vermeidet. Anders als bei der mechanischen Reparatur nicht-elektrifizierter Fahrräder liegt die Besonderheit bei der Reparatur von E-Bikes auf deren Akkus: Sie enthalten wertvolle Res-

ourcen und können im Normalfall nicht von der Kundschaft selbst repariert werden. Deshalb ist hier ein Refurbishment besonders wichtig und sinnvoll, und zahlt sich nicht nur ökonomisch, sondern auch ökologisch aus: Studien zeigen, dass die Wiederaufbereitung eines E-Bikes bis zu 70 Prozent der CO<sub>2</sub>-Emissionen einsparen kann, die bei der Produktion eines neuen Modells entstehen würden.

Um das volle Potenzial einer nachhaltigen Kreislaufwirtschaft im E-Bike-Sektor auszuschöpfen, müssen Verbraucher, die Fahrradindustrie und Arbeitgeber zusammenarbeiten.

## Die Rolle der Verbraucher: (E-) Motoren des Wandels

Immer mehr Konsumenten schätzen den Wert von wiederaufbereiteten E-Bikes. Laut einer Umfrage des Meinungsforschungsinstituts YouGov aus dem Juni 2023 wären 41 Prozent der Deutschen bereit, ein gebrauchtes E-Bike zu kaufen. Dabei ist es entscheidend, beim Kauf auf reparaturfreundliche Modelle zu achten und alte oder defekte Räder zur Wiederaufbereitung zurückzugeben, anstatt sie zu entsorgen.

## Die Rolle der Fahrradindustrie: Nachhaltige Lösungen fördern

Die Fahrradindustrie spielt eine zentrale Rolle bei der Förderung der Wiederaufbereitung von E-Bikes. Hersteller und Händler können beispielsweise Rücknahme- und Refurbishment-Programme einführen, um defekte Modelle zu reparieren und generalüberholte E-Bikes zu günstigeren Preisen anzubieten.

Unternehmen wie Heskon, Liofit und Upway setzen sich intensiv dafür ein, Elektroschrott zu reduzieren und defekte Lithiumbatterien von E-Bikes wieder nutzbar zu machen. Heskon etwa spezialisiert sich auf die Reparatur von mehr als 300 verschiedenen Akkutypen, indem defekte Zellen ausgetauscht werden. Diese Kompetenz macht Firmen wie Heskon auch für Produzenten und Händler zu unverzichtbaren Partnern bei großen Reparaturprojekten und Rückrufaktionen.

Ähnlich denkt Ralf Günther, Gründer von Liofit: Sein Refurbishment-Unternehmen repariert nicht nur die Batteriezellen, sondern auch Elektronikkomponenten und Gehäuse. Liofit setzt außerdem auf innovative Verfahren zur Behebung von Softwareproblemen, um Batterien wieder voll funktionsfähig zu machen. Auch Upway verfolgt das Ziel, den Zugang zur E-Mobilität zu erleichtern und Elektroschrott zu verringern. Toussaint Wattinne, CEO von Upway und selbst begeisterter Radfahrer, treibt dieses Anliegen mit Leidenschaft voran, indem er gebrauchte E-Bikes wieder in Top-Zustand versetzt und damit eine nachhaltige Alternative zur Neuproduktion schafft.

## Die Rolle der Arbeitgeber: E-Bike-Leasing als Anreiz

Auch Arbeitgeber können einen wichtigen Beitrag leisten, indem sie E-Bike-Leasingprogramme anbieten. Dabei profitieren Angestellte von steuerlichen Vorteilen und können hochwertige E-Bikes zu günstigen Konditionen nutzen. Diese

## Anbieter von ...

### ... refurbished E-Bikes:

- » **BackMarket** [www.backmarket.de](http://www.backmarket.de)  
Generalüberholte Elektronik inklusive E-Bikes, arbeitet mit verschiedenen Refurbishern zusammen.
- » **BikeExchange** [www.bikeexchange.de](http://www.bikeexchange.de)  
Neue und gebrauchte E-Bikes. Bietet auch wiederaufbereitete Optionen an.
- » **BikeResale** [www.bike-resale.de](http://www.bike-resale.de)  
Gebrauchte, generalüberholte E-Bikes aus ehemaligen Leasingbeständen.
- » **Bravobike** [www.bravobike.de](http://www.bravobike.de) | [www.revelo.de](http://www.revelo.de) (Onlineshop)  
Neue und gebrauchte E-Bikes, bietet auch E-Bike-Leasing und -Finanzierung an.
- » **Buycycle** [www.buycycle.com](http://www.buycycle.com)  
Plattform für den Kauf und Verkauf von gebrauchten E-Bikes, mit Zertifizierungsservice.
- » **Greenfinder** [www.greenfinder.de](http://www.greenfinder.de)  
Kauf und Verkauf von gebrauchten E-Bikes, bietet auch Refurbishing-Service an.
- » **Rebike** [www.rebike.com](http://www.rebike.com)  
Gebrauchte und wiederaufbereitete E-Bikes, bietet auch Leasing- und Mietoptionen an.
- » **Refurbed** [www.refurbed.at](http://www.refurbed.at)  
Gebrauchte wiederaufbereitete E-Bikes, mit mindestens 12 Monaten Garantie.
- » **Upway** [www.upway.de](http://www.upway.de)  
refurbished E-Bikes mit breiter Auswahl an Marken und Modellen.
- » **Velio** [www.velio.de](http://www.velio.de)  
Wiederaufbereitete Leasingrückläufer oder Testräder mit einem Jahr Garantie.

### ... Akku- und Motoren-Reparaturen bei E-Bikes: Deutschland:

- » **Akkuzentrum** [www.akkuzentrum.de](http://www.akkuzentrum.de)
- » **Batterie24** [www.batterie24.de](http://www.batterie24.de)
- » **Doktobike** [www.doctobike.com](http://www.doctobike.com)
- » **Heskon** [www.heskon.de](http://www.heskon.de)
- » **Liofit** [www.liofit.com](http://www.liofit.com)

### Österreich:

- » **Akkuflix** [www.akkuflix.at](http://www.akkuflix.at)
- » **Akkutec** [www.akkutec.at](http://www.akkutec.at)
- » **Bike Basement** [www.bikebasement.at](http://www.bikebasement.at)
- » **IonCycle** [www.ioncycle.at](http://www.ioncycle.at)
- » **Shimano Service Centre** [www.shimanoservicecenter.com](http://www.shimanoservicecenter.com)

Programme eröffnen Unternehmen die Möglichkeit, Leasingräder nach Vertragsende generalüberholen und wieder verkaufen zu lassen.

JobRad, Erfinder des Dienstradleasings, hat seit der Gründung bereits über 1,5 Millionen Jobräder auf die Straße gebracht. Als Mobilitätsdienstleisterin organisiert JobRad über ein digitales Portal unkompliziert und kostenneutral die Dienstrad-Überlassung zwischen Arbeitgebern und Mitarbeitenden. Zusammen mit bravobike sorgt JobRad dafür, dass die Leasingrückläufer professionell aufbereitet und in den Gebrauchtmärkte eingeführt werden. «

